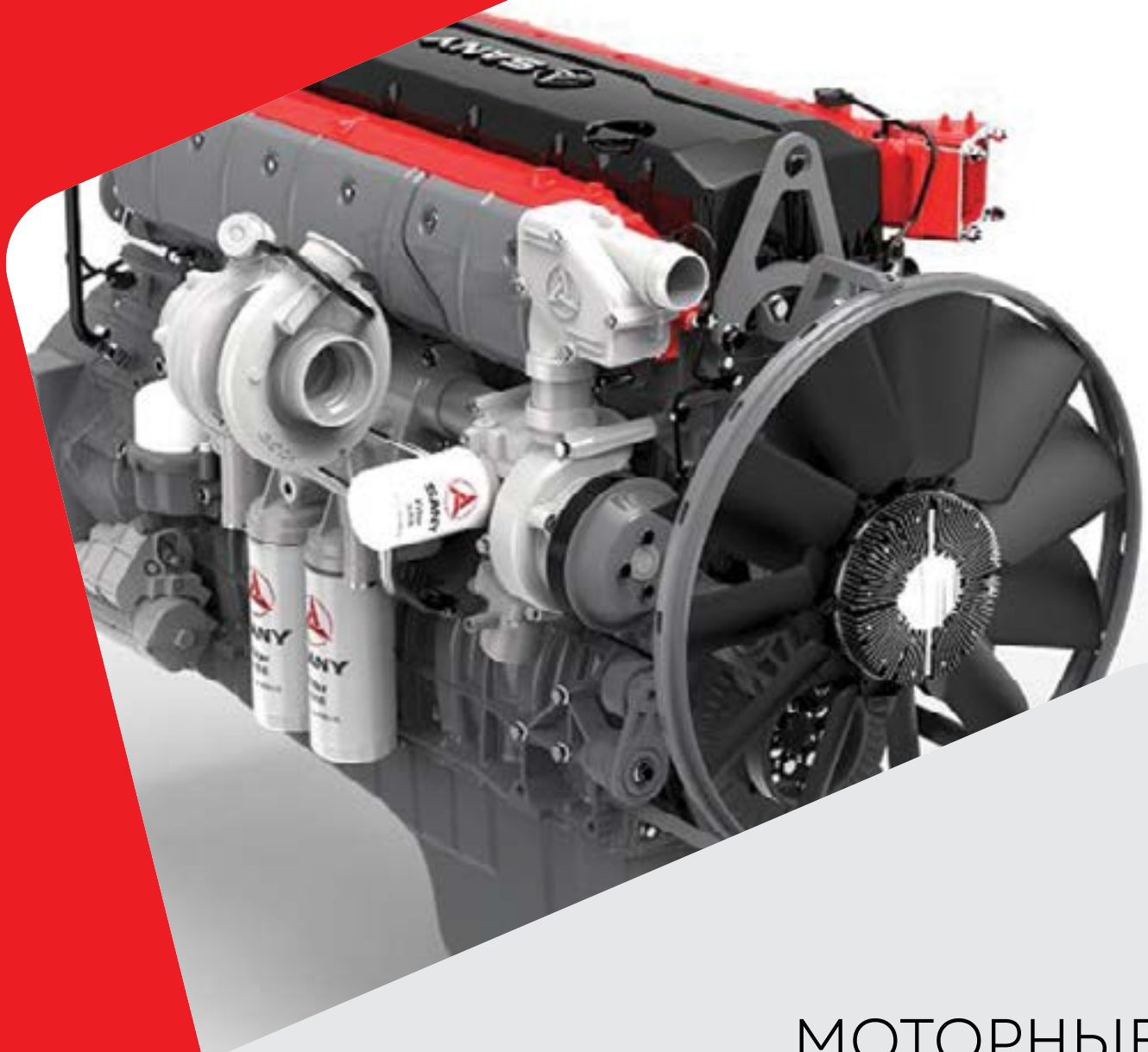
SANY



МОТОРНЫЕ МАСЛА

SANY SPECIAL ENGINE OIL CK-4 0W-30

SANY Special Engine Oil CK-4 0W-30 – всесезонное малозольное полностью синтетическое моторное масло на основе полиальфаолефинов (ПАО) для современных грузовых автомобилей и внедорожной техники, оснащённой дизельными двигателями экологического стандарта до Евро-6 с системами доочистки и контроля эмиссии отработанных газов (DPF, EGR, SCR). Обеспечивает экономию топлива до 3%, а также лёгкий запуск двигателя при сверхнизких температурах.



20 л 200 л

Применение

• Коммерческая и внедорожная специализированная техника с тяжелонагруженными 4-тактными дизельными двигателями уровня Евро-6 и ниже, эксплуатирующиеся в суровых климатических условиях, включая регионы Крайнего Севера.
• Дизельные двигатели, оснащённые системами рециркуляции выхлопных газов (EGR), избирательной каталитической нейтрализации NOx (SCR) и сажевыми фильтрами (DPF), работающие на дизельном топливе с низким содержанием серы (до 0,002%), требующие использования масел уровня API CK-4/CJ-4 или ACEA E6/E7/E9.
• Коммерческая и внедорожная техника азиатских, европейских, американских производителей, эксплуатируемая с увеличенными интервалами сервисного обслуживания.

Преимущества	Выгоды
Высокая термоокислительная стабильность	Сохранение ресурса двигателя, снижение затрат на техническое обслуживание, ремонт и эксплуатацию автопарка
Сниженная вязкость и надежная защита от износа нагруженных деталей поддерживают высокую эффективность работы двигателя	Снижение затрат на эксплуатацию за счет топливной экономичности при работе двигателей со стандартными нагрузками
Совместимость и длительная защита систем доочистки выхлопных газов (EGR, SCR, DPF)	Сокращение времени простоев техники и снижение затрат на обслуживание и замену фильтров
Высокоиндексные синтетические базовые масла обеспечивают отличные низкотемпературные свойства	Лёгкий запуск двигателя при сверхнизких температурах, эффективная работа двигателя при любых погодных условиях

Спецификация

API CK-4/SN; ACEA E6/E7/E9	**Соответствует требованиям:** JASO DH-2; Cummins CES 20086; Caterpillar ECF-3; Allison C4; MAN M 3775; Volvo VDS 4.5

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Вязкость кинематическая, мм²/с: при 100 °C при 40 °C	GB/T 265	 12,0 66,2
Индекс вязкости	GB/T 1995	180
Температура вспышки в открытом тигле, °C	GB/T 3536	230
Температура застывания, °C	GB/T 3535	-48
Плотность при 15 °C, кг/м³	ASTM D 4052	845
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	10,9
Сульфатная зола, % масс.	GB/T 2433	0,98
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	ASTM D 5293	6 000 (при -35 °C)
Динамическая вязкость MRV, мПа·с	ASTM D 4684	23 000 (при -40 °C)
Испаряемость по NOAK, %	ASTM D 5800	≤12

SANY SPECIAL ENGINE OIL CK-4 0W-40

SANY Special Engine Oil CK-4 0W-40 – всесезонное малозольное полностью синтетическое моторное масло на основе полиальфаолефинов (ПАО) для современных грузовых автомобилей и внедорожной техники, оснащённой дизельными двигателями экологического стандарта Евро-6 и ниже с системами доочистки и контроля эмиссии отработанных газов (DPF, EGR, SCR). Благодаря отличной низкотемпературной текучести масло способно работать в суровых климатических условиях с сохранением высокого уровня эксплуатационных свойств.



20 л 200 л

Применение

• Коммерческая и внедорожная специализированная техника с тяжелонагруженными 4-тактными дизельными двигателями экологических стандартов Евро-6 и ниже, эксплуатирующиеся в суровых климатических условиях, включая регионы Крайнего Севера.
• Дизельные двигатели, оснащённые системами рециркуляции выхлопных газов (EGR), избирательной каталитической нейтрализации NOx (SCR) и сажевыми фильтрами (DPF), работающие на дизельном топливе с низким содержанием серы (до 0,002%), требующие использования масел уровня API CK-4/CJ-4 или ACEA E6/E7/E9.
• Коммерческая и внедорожная техника азиатских, европейских, американских производителей, эксплуатируемая с увеличенными интервалами сервисного обслуживания

Преимущества	Выгоды
Высокая термоокислительная стабильность	Сохранение ресурса двигателя, снижение затрат на техническое обслуживание, ремонт и эксплуатацию автопарка
Использование многофункционального пакета присадок	Снижение износа и увеличение срока службы двигателя
Совместимость и длительная защита систем доочистки выхлопных газов (EGR, SCR, DPF)	Сокращение времени простоев техники и снижение затрат на очистку/замену фильтров DPF
Отличные низкотемпературные свойства за счет использования синтетических базовых масел	Лёгкий запуск двигателя при сверхнизких температурах, эффективная работа двигателя при любых погодных условиях

Спецификация

API CK-4/SN; ACEA E6/E7/E9	**Соответствует требованиям:** JASO DH-2; Cummins CES 20086; Caterpillar ECF-3, TO-2; DAF (ACEA E6); Deutz DQC IV-18 LA; Detroit Diesel DFS 93K222; Iveco (ACEA E6); MAN M 3677; MB 228.52/228.51; MTU Cat. 3.1; Volvo VDS 4.5

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Вязкость кинематическая, мм²/с: при 100 °C при 40 °C	GB/T 265	 15,2 90,0
Индекс вязкости	GB/T 1995	178
Температура вспышки в открытом тигле, °C	GB/T 3536	235
Температура застывания, °C	GB/T 3535	-50
Плотность при 15 °C, кг/м³	ASTM D 4052	874
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	10,9
Сульфатная зола, % масс.	GB/T 2433	0,98
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	ASTM D 5293	6 000 (при -35 °C)
Динамическая вязкость MRV, мПа·с	ASTM D 4684	23 100 (при -40 °C)
Испаряемость по NOAK, %	ASTM D 5800	≤12

SANY SPECIAL ENGINE OIL E4 5W-30

SANY Special Engine Oil E4 5W-30 – полностью синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) для тяжелонагруженных дизельных двигателей, оснащенных системами рециркуляции и доочистки отработанных газов (EGR и SCR) без сажевых фильтров (DPF). Обладает отличными моюще-диспергирующими и защитными свойствами, способствует увеличению межсервисных интервалов и экономии топлива.



20 л 200 л

Применение

- Тяжелонагруженные дизельные двигатели экологического стандарта Евро-5 и ниже, оснащённые турбонаддувом.
- Внедорожная, специальная и шоссейная техника SANY и других азиатских, европейских и американских производителей.
- Дизельные двигатели, оснащённые системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и избирательной каталитической нейтрализации NOx (SCR) без сажевых фильтров (DPF).

Преимущества	Выгоды
Отличные антиокислительные и противоизносные свойства	Защита от отложений и увеличение срока службы двигателя
Энергосберегающие свойства	Экономия топлива
Повышенная устойчивость к сдвигу и сохранение вязкости масла при высоких нагрузках и температурах	Увеличенные межсервисные интервалы
Улучшенные моюще-диспергирующие свойства	Поддержание чистоты двигателя и увеличение срока его службы
Отличные низкотемпературные характеристики	Лёгкий запуск и надёжная работа в условиях холодного климата

Спецификация

API CI-4 Plus; ACEA E4/E7	**Соответствует требованиям:** Cummins CES 20077; Deutz DQC IV-10; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; Mack EO-N/EO-M PLUS; Scania LDF-3; GLOBAL DHD-1; MB 228.5; MAN M 3277; MTU Cat. 3; Ford WSS-M2C212-A1; DAF Extended Drain; Iveco 18-1804 T2-E4

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Вязкость кинематическая, мм²/с: при 100 °C при 40 °C	GB/T 265	 12,0 71,8
Индекс вязкости	GB/T 1995	164
Температура вспышки в открытом тигле, °C	GB/T 3536	225
Температура застывания, °C	GB/T 3535	-43
Плотность при 15 °C, кг/м³	ASTM D 4052	854
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	15,1
Сульфатная зола, % масс.	GB/T 2433	1,73
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	ASTM D 5293	5 320 (при -30 °C)
Динамическая вязкость MRV, мПа·с	ASTM D 4684	28 000 (при -35 °C)
Испаряемость по NOAK, %	ASTM D 5800	≤12

SANY SPECIAL ENGINE OIL E4 10W-40

SANY Special Engine Oil E4 10W-40 – полностью синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) для тяжелонагруженных дизельных двигателей, оснащенных системами рециркуляции и доочистки отработанных газов (EGR и SCR) без сажевых фильтров (DPF). Обладает отличными моюще-диспергирующими свойствами, обеспечивает эффективную защиту от износа и накопления отложений, а также способствует увеличению межсервисных интервалов.



20 л 200 л

Применение

- Тяжелонагруженные дизельные двигатели экологического стандарта Евро-5 и ниже, оснащённые турбонаддувом.
- Внедорожная, специальная и шоссейная техника SANY и других азиатских, европейских и американских производителей.
- Дизельные двигатели, оснащённые системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и избирательной каталитической нейтрализации NOx (SCR) без сажевых фильтров (DPF).

Преимущества	Выгоды
Отличные антиокислительные и противоизносные свойства	Защита от отложений и увеличение срока службы двигателя
Повышенная устойчивость к сдвигу и стабильность вязкости масла при высоких нагрузках и температурах	Увеличенные межсервисные интервалы
Улучшенные моюще-диспергирующие свойства	Поддержание чистоты двигателя и увеличение срока его службы
Отличные низкотемпературные характеристики	Лёгкий запуск и надёжная работа в условиях холодного климата

Спецификация

API CI-4 Plus; ACEA E4/E7	**Соответствует требованиям:** Cummins CES 20077/78; Deutz DQC III-10, IV-10; Volvo VDS-3; GLOBAL DHD-1; MB 228.5; MAN M 3277; MTU Cat. 3; Renault RLD-2; Mack EO-M PLUS; Scania LDF-3; Ford WSS-M2C212-A1; DAF Extended Drain; Fiat 9.55535-G2/D2; ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Вязкость кинематическая, мм²/с: при 100 °C при 40 °C	GB/T 265	 15,5 104,2
Индекс вязкости	GB/T 1995	158
Температура вспышки в открытом тигле, °C	GB/T 3536	230
Температура застывания, °C	GB/T 3535	-40
Плотность при 15 °C, кг/м³	ASTM D 4052	867
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	15,1
Сульфатная зола, % масс.	GB/T 2433	1,72
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	ASTM D 5293	5 910 (при -25 °C)
Динамическая вязкость MRV, мПа·с	ASTM D 4684	32 150 (при -30 °C)
Испаряемость по NOAK, %	ASTM D 5800	≤12

SANY SPECIAL ENGINE OIL CI-4 5W-30

SANY Special Engine Oil CI-4 5W-30 – всесезонное полусинтетическое моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel) для высокопроизводительных 4-тактных двигателей коммерческой техники, соответствующих стандарту Евро-4. Способствует увеличению ресурса двигателя и экономии топлива, обеспечивает защиту от отложений и износа нагруженных деталей, повышает эффективность эксплуатации транспортных средств и специализированной техники.



20 л 200 л

Применение

• Специализированная и внедорожная техника SANY и других азиатских, европейских и американских производителей с высоконагруженными бензиновыми и дизельными двигателями.
• Тяжелонагруженные дизельные двигатели с турбонаддувом, применяемые в транспортных средствах и специализированной технике.
• Специализированная и внедорожная техника SANY и другие автомобили азиатских, европейских и американских производителей, работающие всесезонно в стандартных условиях эксплуатации в различных климатических зонах, в том числе при очень низких температурах окружающей среды.

Преимущества	Выгоды
Использование многофункционального пакета присадок	Защита от отложений, снижение износа и защита от коррозии цилиндро-поршневой группы
Повышенная устойчивость к сдвигу и стабильность вязкости масла при высоких нагрузках и температурах	Увеличенные межсервисные интервалы, топливная экономичность
Отличная прокачиваемость и низкотемпературные свойства	Надёжный запуск двигателя при любых климатических условиях, в том числе в условиях очень низких температур
Контроль сажеобразования благодаря моюще-диспергирующим присадкам	Сохранение чистоты двигателя, предотвращение накопления сажи
Применение высококачественного загустителя, не подвергающегося разрушению даже при воздействии сверхсильных давлений и температур	Длительное сохранение начальных параметров вязкости для эффективной работы техники и увеличение ресурса двигателя

Спецификация

API CI-4/SL; ACEA E7	**Соответствует требованиям:** Caterpillar ECF-2/ECF-1a; Cummins CES 20077/78; JASO DH-1; MB 228.3; MAN M 3275-1; MTU Cat. 2; Volvo VDS-3; Mack EO-N; Iveco 18-1804 T1/T2-E7; Renault RLD; ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Вязкость кинематическая, мм²/с: при 100 °C при 40 °C	GB/T 265	 12,04 71,0
Индекс вязкости	GB/T 1995	167
Температура вспышки в открытом тигле, °C	GB/T 3536	218
Температура застывания, °C	GB/T 3535	-43
Плотность при 15 °C, кг/м³	ASTM D 4052	858
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	11,3
Сульфатная зола, % масс.	GB/T 2433	1,3
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	ASTM D 5293	5 800 (при -30 °C)
Динамическая вязкость MRV, мПа·с	ASTM D 4684	25 000 (при -35 °C)
Испаряемость по NOAK, %	ASTM D 5800	≤12

SANY SPECIAL ENGINE OIL CI-4 10W-30

SANY Special Engine Oil CI-4 10W-30 – всесезонное полусинтетическое моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel) для высокопроизводительных 4-тактных двигателей коммерческой техники, соответствующих стандарту Евро-4. Способствует увеличению ресурса двигателя, обеспечивает защиту от отложений и износа нагруженных деталей.



20 л 200 л

Применение

• Специализированная и внедорожная техника SANY и других азиатских, европейских и американских производителей с высоконагруженными бензиновыми и дизельными двигателями.
• Тяжелонагруженные дизельные двигатели с турбонаддувом, работающие при высоких нагрузках.
• Специализированная и внедорожная техника, работающая всесезонно в различных условиях эксплуатации.

Преимущества	Выгоды
Отличные антиокислительные свойства масла	Сохранение рабочих характеристик в течение всего срока эксплуатации
Высокий уровень эксплуатационных свойств и комбинированный дизельный и бензиновый допуск	Универсальное применение для смешанного парка техники
Отличные низкотемпературные свойства	Лёгкий запуск двигателя при низких температурах
Контроль сажеобразования благодаря моюще-диспергирующим присадкам	Сохранение чистоты двигателя, предотвращение накопления сажи
Применение загустителя высшего качества, не подвергающегося разрушению даже при воздействии сверхсильных давлений и температур	Длительное сохранение начальных параметров вязкости для эффективной эксплуатации техники и увеличение ресурса двигателей

Спецификация

API CI-4/SL; ACEA E7	**Соответствует требованиям:** Caterpillar ECF-2/ECF-1a; Cummins CES 20077/78; Deutz DQC III-18; JASO DH-1; MB 228.3; MAN M 3275-1; MTU Cat. 2; Volvo VDS-3; Mack EO-N; Fiat 9.55535-G2/D2; Iveco 18-1804 T1/T2-E7; GLOBAL DHD-1; Renault RLD-2; ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Вязкость кинематическая, мм²/с: при 100 °C при 40 °C	GB/T 265	 12,1 74,1
Индекс вязкости	GB/T 1995	160
Температура вспышки в открытом тигле, °C	GB/T 3536	222
Температура застывания, °C	GB/T 3535	-40
Плотность при 15 °C, кг/м³	ASTM D 4052	863
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	11,3
Сульфатная зола, % масс.	GB/T 2433	1,3
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	ASTM D 5293	6 050 (при -25 °C)
Динамическая вязкость MRV, мПа·с	ASTM D 4684	31 350 (при -30 °C)
Испаряемость по NOAK, %	ASTM D 5800	≤10

SANY SPECIAL ENGINE OIL CI-4 10W-40

SANY Special Engine Oil CI-4 10W-40 – всесезонное полусинтетическое моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel) для высокопроизводительных 4-тактных двигателей коммерческой техники, соответствующих стандарту Евро-4. Способствует увеличению ресурса двигателя, обеспечивает защиту от отложений и износа нагруженных деталей.



20 л 200 л

Применение

- Специализированная и внедорожная техника SANY и других азиатских, европейских и американских производителей с высокопроизводительными бензиновыми и дизельными двигателями экологических стандартов Евро-4.
- Тяжелонагруженные дизельные двигатели с турбонаддувом, работающие при высоких нагрузках.
- Специализированная и внедорожная техника, работающая в разных режимах нагрузок при всесезонной эксплуатации.

Преимущества	Выгоды
Отличные антиокислительные свойства масла	Сохранение рабочих характеристик в течение всего срока эксплуатации
Высокий уровень эксплуатационных свойств и комбинированный дизельный и бензиновый допуск	Универсальное применение для смешанного парка техники
Контроль сажеобразования благодаря моюще-диспергирующим присадкам	Сохранение чистоты двигателя, предотвращение накопления сажи
Применение высококачественного загустителя, не подвергающегося разрушению даже при воздействии сверхсильных давлений и температур	Длительное сохранение начальных параметров вязкости для эффективной эксплуатации техники и увеличение ресурса двигателей

Спецификация

API CI-4/SL;
ACEA E7

Соответствует требованиям: Caterpillar ECF-2/ECF-1a; Cummins CES 20076/77/78; JASO DH-1; MB 228.3; MAN M 3275-1; MTU Cat. 2; Deutz DQC III-18; Volvo VDS-3; Mack EO-N/EO-M Plus; Fiat 9.55535-G2/D2; Iveco 18-1804 T1/T2-E7; GLOBAL DHD-1; ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Вязкость кинематическая, мм²/с: при 100 °C при 40 °C	GB/T 265	 15,4 102,4
Индекс вязкости	GB/T 1995	159
Температура вспышки в открытом тигле, °C	GB/T 3536	229
Температура застывания, °C	GB/T 3535	-40
Плотность при 15 °C, кг/м³	ASTM D 4052	866
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	11,3
Сульфатная зола, % масс.	GB/T 2433	1,3
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	ASTM D 5293	6 100 (при -25 °C)
Динамическая вязкость MRV, мПа·с	ASTM D 4684	32 050 (при -30 °C)
Испаряемость по NOAK, %	ASTM D 5800	≤10

SANY SPECIAL ENGINE OIL CI-4 15W-40

SANY Special Engine Oil CI-4 15W-40 – всесезонное полусинтетическое моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel) для высокопроизводительных 4-тактных двигателей коммерческой техники, соответствующих стандарту Евро-4. Способствует увеличению ресурса двигателя, обеспечивает защиту от образования отложений и износа нагруженных деталей, повышает эффективность эксплуатации транспортных средств и специализированной техники.



20 л 200 л

Применение

- Специализированная и внедорожная техника SANY и других азиатских, европейских и американских производителей с высокопроизводительными бензиновыми и дизельными двигателями экологических стандартов Евро-4.
- Тяжелонагруженные дизельные двигатели с турбонаддувом, работающие при высоких нагрузках.
- Транспортные средства и внедорожная техника (землеройная, строительная, горнодобывающая и т.д.), работающая в разных режимах нагрузки.

Преимущества	Выгоды
Отличные антиокислительные свойства масла	Сохранение рабочих характеристик в течение всего срока эксплуатации
Высокий уровень эксплуатационных свойств и комбинированный дизельный и бензиновый допуск	Универсальное применение для смешанного парка техники
Контроль сажеобразования благодаря моюще-диспергирующим присадкам	Сохранение чистоты двигателя, предотвращение накопления сажи
Применение загустителя высшего качества, не подвергающегося разрушению даже при воздействии сверхсильных давлений и высокой температуры	Длительное сохранение начальных параметров вязкости для эффективной эксплуатации техники
Создание прочной масляной пленки в узлах трения двигателя	Увеличение ресурса двигателя, низкий угар масла при эксплуатации

Спецификация

API CI-4/SL;
ACEA E7

Соответствует требованиям: Caterpillar ECF-2/ECF-1a; Cummins CES 20071/72/76/77/78; Deutz DQC III-18; JASO DH-1; MB 228.3; MAN M 3275-1; MTU Cat. 2; Volvo VDS-3; Mack EO-N/EO-M PLUS; Fiat 9.55535-G2/D2; Iveco 18-1804 T1/T2-E7; GLOBAL DHD-1; ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Вязкость кинематическая, мм²/с: при 100 °C при 40 °C	GB/T 265	 14,7 99,2
Индекс вязкости	GB/T 1995	154
Температура вспышки в открытом тигле, °C	GB/T 3536	230
Температура застывания, °C	GB/T 3535	-37
Плотность при 15 °C, кг/м³	ASTM D 4052	869
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	11,3
Сульфатная зола, % масс.	GB/T 2433	1,3
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	ASTM D 5293	6 180 (при -20 °C)
Динамическая вязкость MRV, мПа·с	ASTM D 4684	38 100 (при -25 °C)
Испаряемость по NOAK, %	ASTM D 5800	≤10